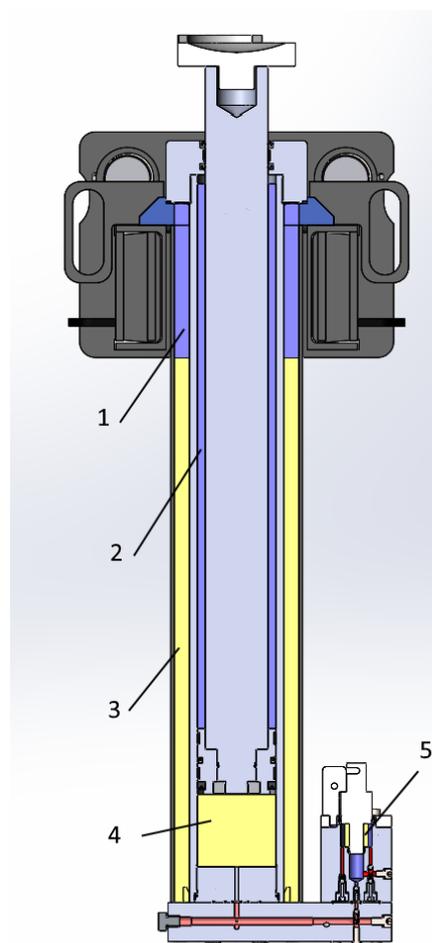
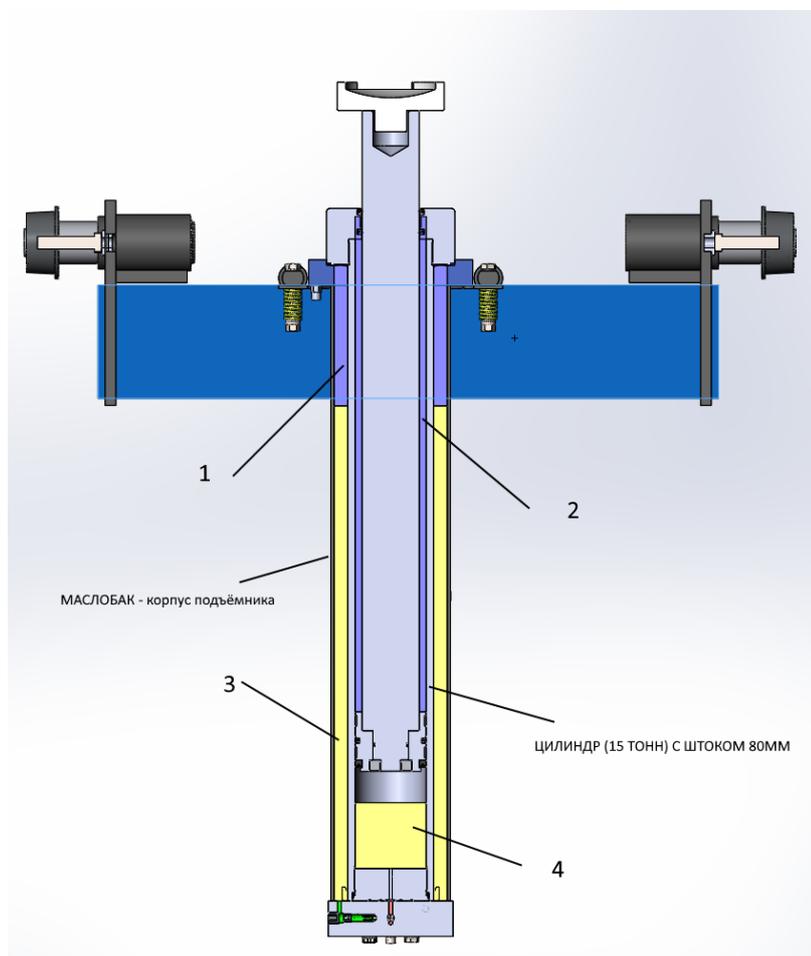


Схема работы пневмогидравлических подъёмников серии КПН и КПП.



1. БЫСТРЫЙ ПОДВОД ШТОКА :

При помощи пневмораспределителя подаем сжатый воздух (6-10 бар) в Зону №1(воздушная полость в маслобаке), который вытесняет гидравлическое масло из маслобака (Зона 3). Гидравлическое масло под действием сжатого воздуха по каналам нижней плиты и корпуса насоса переходит в нижнюю полость цилиндра (Зона 4), тем самым поднимает шток вверх .

2. ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ВОЗВРАТ ШТОКА :

При помощи пневмораспределителя подаем сжатый воздух (6-10 бар) в Зону №2(верхняя полость ЦИЛИНДРА), который опускает шток с поршнем вниз. Гидравлическое масло по каналам переходит из Зоны №4 в Зону №3 маслобака.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данный способ управления сжатым воздухом над штоком пневмогидравлического подъёмника(быстрый подъём и принудительный возврат) является комбинированным пневмогидравлическим приводом, а по сути пневматическим двигателем (мотором) , преобразующим энергию сжатого воздуха в механическое движение (движение штока).

3. РАБОЧИЙ ХОД:

При помощи ручного сдвоенного насоса (Поз.5) подаем гидравлическое масло из Зоны №3 в Зону №4 двумя режимами (быстрый подвод – 1 ход штока насоса /ход штока подъёмника - 4мм ; рабочий ход под нагрузкой 15 тонн – 1 ход / 0,5мм)