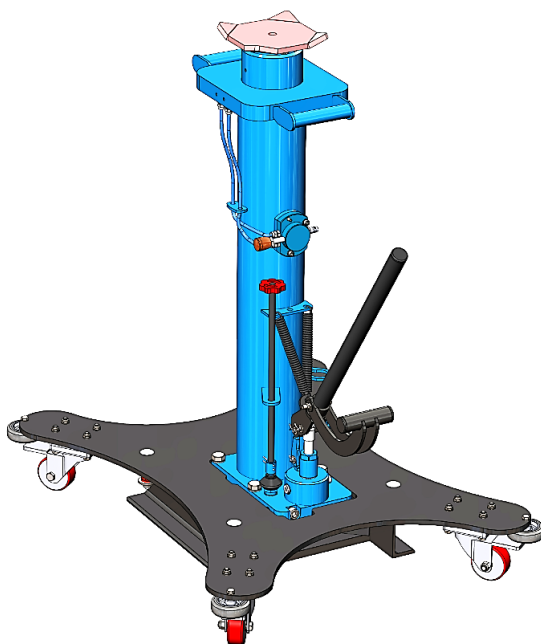




ПАСПОРТ

Напольный ямный подъемник с фиксированным штоком КПП10(Р,П,РП)750Ф(Т)



* изображение может отличаться в зависимости от комплектации

Серия КПП

ПСКОВ
2025

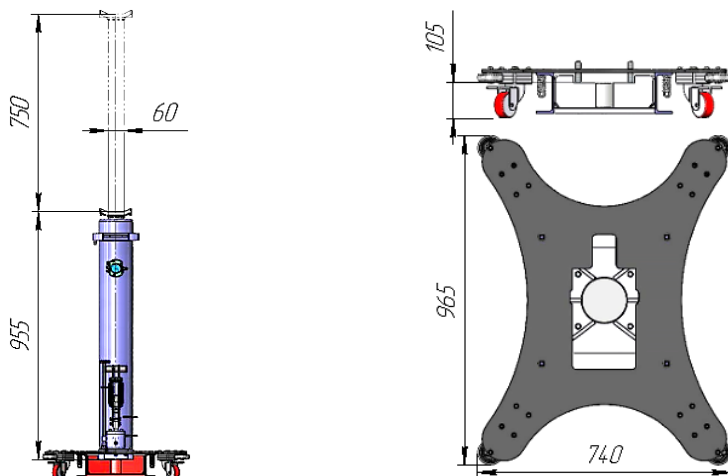
1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Ямный (канавный) подъёмник (домкрат) оснащается встроенным ручным гидравлическим и/или пневмогидравлическим приводом и представляет собой устройство для поднятия и опускания грузов. Основные преимущества: компактность конструкции, простота обслуживания и надёжность в эксплуатации. Подъёмник позволяет осуществлять плавный подъём и опускание автомобиля, коробки передач и иного груза, а также его точную остановку на заданной высоте.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пример расшифровки условного обозначения: **КПП10Р750Ф(Т)**:

КПН – канавный подъёмник навесной; **10** – номинальное усилие, тонн.; **Р** – тип привода (Р – ручной, П – пневмогидравлический, РП – комбинированный); **750** – номинальный ход штока, мм.; **Ф** – фиксированный шток; **Т** – модификация, опции



* Размеры справочные (± 20 мм), каретка подъёмника имеет 4 подпружиненных колеса. Под нагрузкой подъёмник опирается на пол жестким основанием.

Модель:	КПП10Р750Ф(Т)	КПП10П750Ф(Т)	КПП10РП750Ф(Т)
Грузоподъемность, тонн	10		
Диаметр штока, мм	60		
Ход штока, мм	750		
Привод	ручной	пневмогидравлический	комбинированный
Давление в системе, МПа	до 26		
Масса, кг	до 180		
Рабочая жидкость:	Индустриальные масла: И10А, И20А или аналоги		
Особенности:	Принудительный возврат штока и быстрый пневматический подъём до нагрузки.		

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Кол-во (шт.)
1	Ямный подъёмник с подпятником (пятак) в комплекте с кареткой	1
2	Паспорт (руководство)	1

Подъемники могут быть доукомплектованы дополнительным оборудованием: опорный мост, траверса, страховочный механизм, трансмиссионная площадка и т.д.

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

4.1 Установите подъемник на ровную поверхность в место работы.

4.2 Осмотрите цилиндр и каретку на предмет отсутствия повреждений и утеранных деталей.

5. РАБОТА

5.1 Присоедините пневмошланг линии сжатого воздуха к штуцеру пневмораспределителя (Рис.1 поз.1, Рис.2 поз.1). Рабочее давление линии сж. воздуха 6-10 бар.

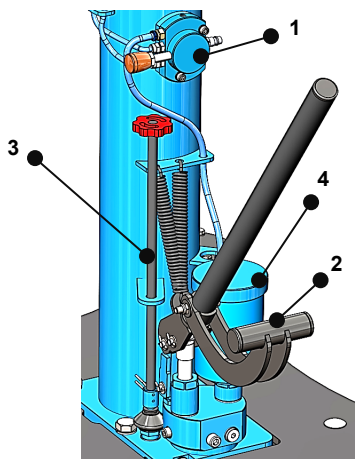


Рис.1 (для модели РП)

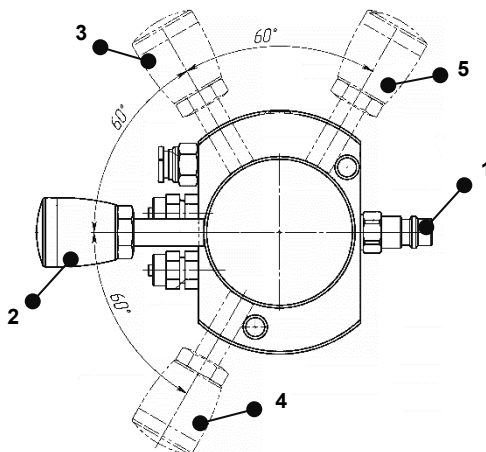


Рис.2 (для модели П, РП)

5.2 Убедитесь, что клапан сброса давления (Рис.1 поз.3) закрыт (по ЧС). Для быстрого подвода штока, переместите ручку распределителя из нейтрального положения 2 в положение 3 (Рис. 2). Достигнув нагрузки верните ручку в нейтральное положение 2 (Рис.2).

5.3 При помощи ручного (ножного) насоса (Рис.1 поз.2) осуществите подъем транспортного средства или иного груза. При наличии пневмогидравлического двигателя (Рис.1 поз.4) подъем под нагрузкой может осуществляться перемещением ручки распределителя из положения 2 в положение 5 (Рис. 2), достигнув нужной высоты переведите ручку распределителя в нейтральное положение 2 (Рис. 2).

5.4 Для возврата штока откройте клапан сброса давления против ЧС (Рис.1 поз.3) и переместите ручку распределителя из положения 2 в положение 4 (Рис.2). После полного возврата штока переведите ручку распределителя в нейтральное положение 2 (Рис.2) и отключите подъемник от линии сжатого воздуха.

6. ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Эксплуатировать неисправный ямный подъемник;
- оставлять подъемник под нагрузкой без использования дополнительных страховочных элементов (опорный мост, страховочные стойки и т.п.);
- ремонт поднятого автомобиля осуществлять только с использованием страховочных

элементов (опорный мост, страховочные стойки и т.п.):

- перенастраивать предохранительный клапан;
- эксплуатировать ямный подъёмник неквалифицированному персоналу;
- разбирать подъёмник без согласования с производителем;
- работать с грузом весом более, чем номинальная грузоподъёмность подъёмника;
- устанавливать подъёмник на не ровную не твердую поверхность;

6.2 ВНИМАНИЕ:

- При монтаже или снятии тяжелых компонентов автомобиля (двигатель, трансмиссия) может измениться центр тяжести. В таком случае нужно заранее предусмотреть дополнительные меры безопасности.;
- Поднимать автомобиль только убедившись в отсутствии поперечного наклона автомобиля;
- Радиальные (боковые) нагрузки на шток цилиндра подъёмника НЕДОПУСТИМЫ;
- Требования к сжатому воздуху: 7-й класс загрязненности сжатого воздуха по ГОСТ 17433-80.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 Проверяйте подъёмник перед каждым использованием на предмет наличия повреждений, слабозакрепленных или утерянных деталей.

7.2 Держите штуцеры подключения в чистоте.

7.3 Храните гидравлическое оборудование вдали от открытого огня и источников тепла. Высокие температуры снижают механическую стойкость уплотнений и шлангов.

7.4. Старайтесь использовать высококачественное гидравлическое масло с хорошими низкотемпературными свойствами. Полная замена не реже 1 раза в год (или 100 циклов).

7.5 Нанесите смазку (в т.ч. густую) на детали после использования и перед хранением, чтобы свести к минимуму риск коррозии.

7.6. Храните оборудование в чистом и защищенном от сырости месте.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу изделия в течение 1 года со дня его продажи при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения. Для получения более подробной информации следует обратиться по следующим контактам: тел.: 8(812)3090542, 8(812)231515; e-mail: info@amotiv.ru, info@npoamotiv.ru.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Модель:	
Заводской номер:	
Изготовитель:	ООО «НПО «Автомотив»
Дата выпуска:	
Потребитель:	
Дата ввода в эксплуатацию:	
Информация об исполнении, особенности:	

Полезный срок использования не менее 5 лет.

На основании осмотра и произведённых испытаний изделие было признано годным к эксплуатации.

М.П. Ответственный: _____ Дата: _____