ЯМНЫЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОДЪЁМНИК КПП15 (РОССИЯ).



Ямный телескопический подъёмник предназначен для подъёма коммерческого транспорта с массой до 15 тонн, а также для снятия и установки КПП, двигателей и других узлов автомобиля.

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\Автомотив\Desktop\Ямнный телескопический подъёмник КППТ\Ямный телескопический подъёмник КППТ15. НПО Автомотив (3).JPG | C:\Users\Автомотив\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\Ямный телескопический подъёмник КППТ15. НПО Автомотив (4).jpg |
| C:\Users\Автомотив\Desktop\Ямнный телескопический подъёмник КППТ\Ямный телескопический подъёмник КППТ15. НПО Автомотив (5).JPG | C:\Users\Автомотив\Desktop\Ямнный телескопический подъёмник КППТ\Ямный телескопический подъёмник КППТ15. НПО Автомотив (1).JPG |

Усилие - 15 тонн (усилие 1 ступени – 30 тонн).

Диаметр штока: 1 ступень – 110мм, 2 ступень – 70мм.

Ход штока (две ступени) – 1200мм .

Высота подхвата – 900мм.

Максимальная высота – 2110мм.

Гидравлическое давление – до 220бар.

Давление воздуха – до 10 бар.

Масса – 270кг.



Быстрый пневматический подвод до нагрузки.

Принудительный пневматический подвод.

Двухскоростной ножной насос.

ОПЦИЯ:

- траверса Т-15 ([ССЫЛКА](http://npoamotiv.ru/service/%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%B0-%D0%B4%D0%BB%D1%8F-%D1%8F%D0%BC%D0%BD%D1%8B%D1%85-%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D1%8A%D1%91%D0%BC%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2-%D1%81%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B8/?elem=%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%B0%20%D0%B4%D0%BB%D1%8F%20%D1%8F%D0%BC%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D1%8A%D1%91%D0%BC%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%20%D1%81%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B8%20%D0%9A%D0%9F,%2015%20%D0%B8%2020%20%D1%82%D0%BE%D0%BD%D0%BD.))

- Агрегатная площадка АП1000 ([ССЫЛКА](http://npoamotiv.ru/service/%D0%B0%D0%B3%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%BD%D0%B0%D1%8F-%D0%BF%D0%BB%D0%BE%D1%89%D0%B0%D0%B4%D0%BA%D0%B0-%D0%B4%D0%BB%D1%8F-%D1%8F%D0%BC%D0%BD%D1%8B%D1%85-%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D1%8A%D1%91%D0%BC/?elem=%D0%90%D0%B3%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%BD%D0%B0%D1%8F%20%D0%BF%D0%BB%D0%BE%D1%89%D0%B0%D0%B4%D0%BA%D0%B0%20%D0%B4%D0%BB%D1%8F%20%D1%8F%D0%BC%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D1%8A%D1%91%D0%BC%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%20%D1%81%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B8%20%D0%9A%D0%9F,%201%D1%82.))

-Опорный мост ОМ-15 ([ССЫЛКА](http://npoamotiv.ru/service/%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9-%D0%BC%D0%BE%D1%81%D1%82-%D0%B2-%D1%81%D0%BC%D0%BE%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%83%D1%8E-%D0%BA%D0%B0%D0%BD%D0%B0%D0%B2%D1%83/?elem=%D0%9E%D0%BF%D0%BE%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D0%BC%D0%BE%D1%81%D1%82%20%D0%B2%20%D1%81%D0%BC%D0%BE%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%83%D1%8E%20%D0%BA%D0%B0%D0%BD%D0%B0%D0%B2%D1%83))

- Гидропневматический привод (40т.р.)