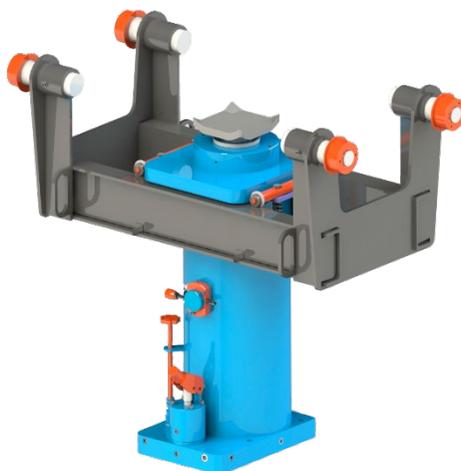




# ПАСПОРТ

## Навесной телескопический ямный подъемник



\* изображение может отличаться в зависимости от комплектации

## Серия КПНТ

ПСКОВ  
2023

# 1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Ямный (канавный) телескопический подъемник (домкрат) оснащается встроенным ручным гидравлическим и/или пневмогидравлическим приводом и представляет собой устройство для поднятия и опускания грузов. Основные преимущества: компактность конструкции, простота обслуживания и надежность в эксплуатации. Подъемник позволяет осуществлять плавный подъем и опускание автомобиля, коробки передач и иного груза, а также его точную остановку на заданной высоте.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

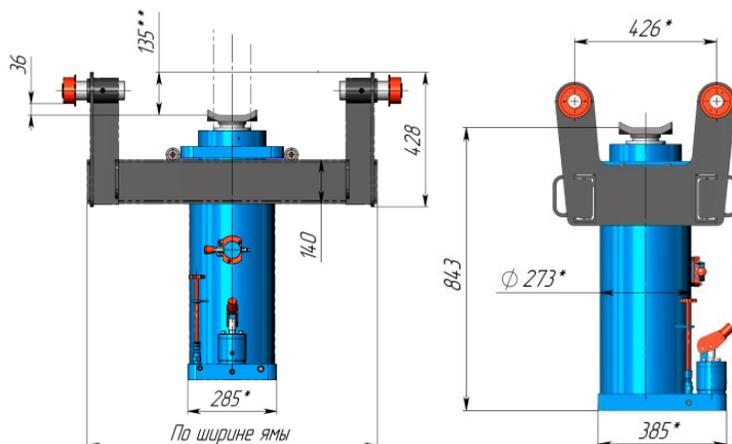
Пример расшифровки условного обозначения: **КПНТ20Р1200**:

**КПНТ** – канавный подъемник навесной телескопический;

**20** – номинальное усилие на 2-й ступени, т\*с.;

**Р** – тип привода (Р – ручной, П – пневмогидравлический, РП – комбинированный)

**1200** – ход штока (две ступени), мм.



\*, \*\* - размеры для справок. Вид подъемника и каретки, а также размеры могут отличаться в зависимости от выбранных опций, например замена роликов на подпружиненные ролики.

Модель:	КПНТ16Р 1200	КПНТ16П 1200	КПНТ16РП 1200	КПНТ20Р 1200	КПНТ20П 1200	КПНТ20РП 1200
Грузоподъемность, тонн	16			20		
Диаметр штока, мм	1 ступень – 120; 2 ступень – 80.					
Ход штока, мм	1 ступень – 600; 2 ступень – 600; общий – 1200.					
Привод	ручной	пневмогидравлический	комбинированный	ручной	пневмогидравлический	комбинированный
Давление в системе, бар	240					
Масса, кг	до 330					
Рабочая жидкость:	Масла всесезонные гидравлические: HLP 32, 46, Индустриальные масла: И10А, И20А					
Особенности:	Принудительный возврат штока и быстрый пневматический подъем до нагрузки.					

### 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Кол-во (шт.)
1	Ямный подъёмник с подпятником	1
2	Паспорт	1

Подъёмники могут быть доукомплектованы дополнительным оборудованием: опорный мост, траверса, страховочный механизм, трансмиссионная площадка и т.д.

### 4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- 4.1 Осмотрите цилиндр и каретку на предмет отсутствия повреждений.  
4.2 Осуществите монтаж каретки согласно соответствующей инструкции.

### 5. РАБОТА

5.1 Присоедините пневмошланг линии сжатого воздуха к штуцеру пневмораспределителя (Рис.1 поз. 1, Рис.2 «Подвод воздуха»). Рабочее давление линии сж. воздуха 6-10 бар.

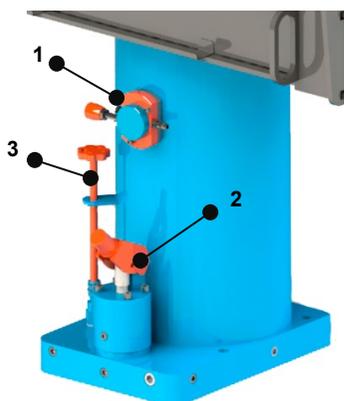


Рис.1

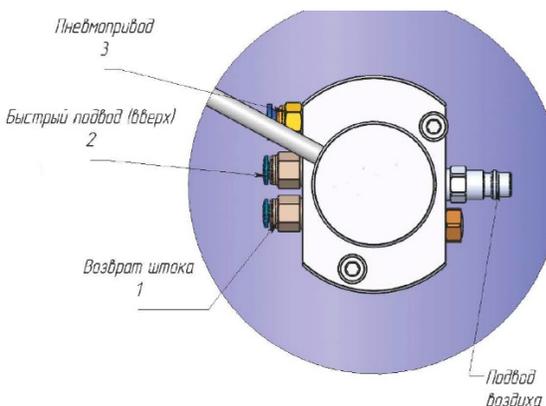


Рис.2

5.2 С помощью пневматического распределителя подводим шток подъёмника до точки подъёма (Рис.2).

5.3 При помощи ручного насоса (Рис.1 поз. 2) осуществляем подъём транспортного средства или иного груза. Подъём может осуществляться также при помощи пневмогидравлического насоса (опция) при его наличии.

5.4 После осуществления работ при помощи пневмораспределителя опускаем шток принудительно до исходного состояния, предварительно открыв спускной клапан (Рис.1 поз. 3).

### 6. ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ

#### 6.1 ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Эксплуатировать неисправный ямный подъёмник;
- эксплуатировать навесные подъёмники без фиксации осек к каретке;
- на длительное время оставлять подъёмник под нагрузкой без использования дополнительных страховочных элементов (опорный мост, страховочные стойки и т.п.);
- ремонт поднятого автомобиля осуществлять только с использованием страховочных

