

## Руководство по первому запуску электромеханического подъёмника серии КПП6ЭМ НПО «Автомотив» г. Псков

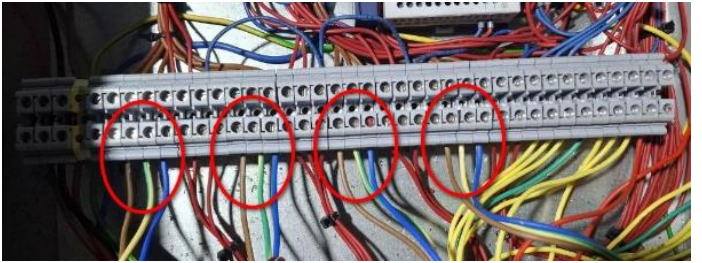
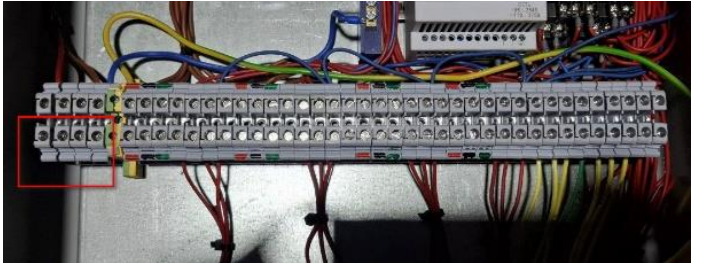
**В случае возникновения любых вопросов, свяжитесь с нами по номеру телефона: (8112)23-15-15**

**или по почте: [info@npoamotiv.ru](mailto:info@npoamotiv.ru)**

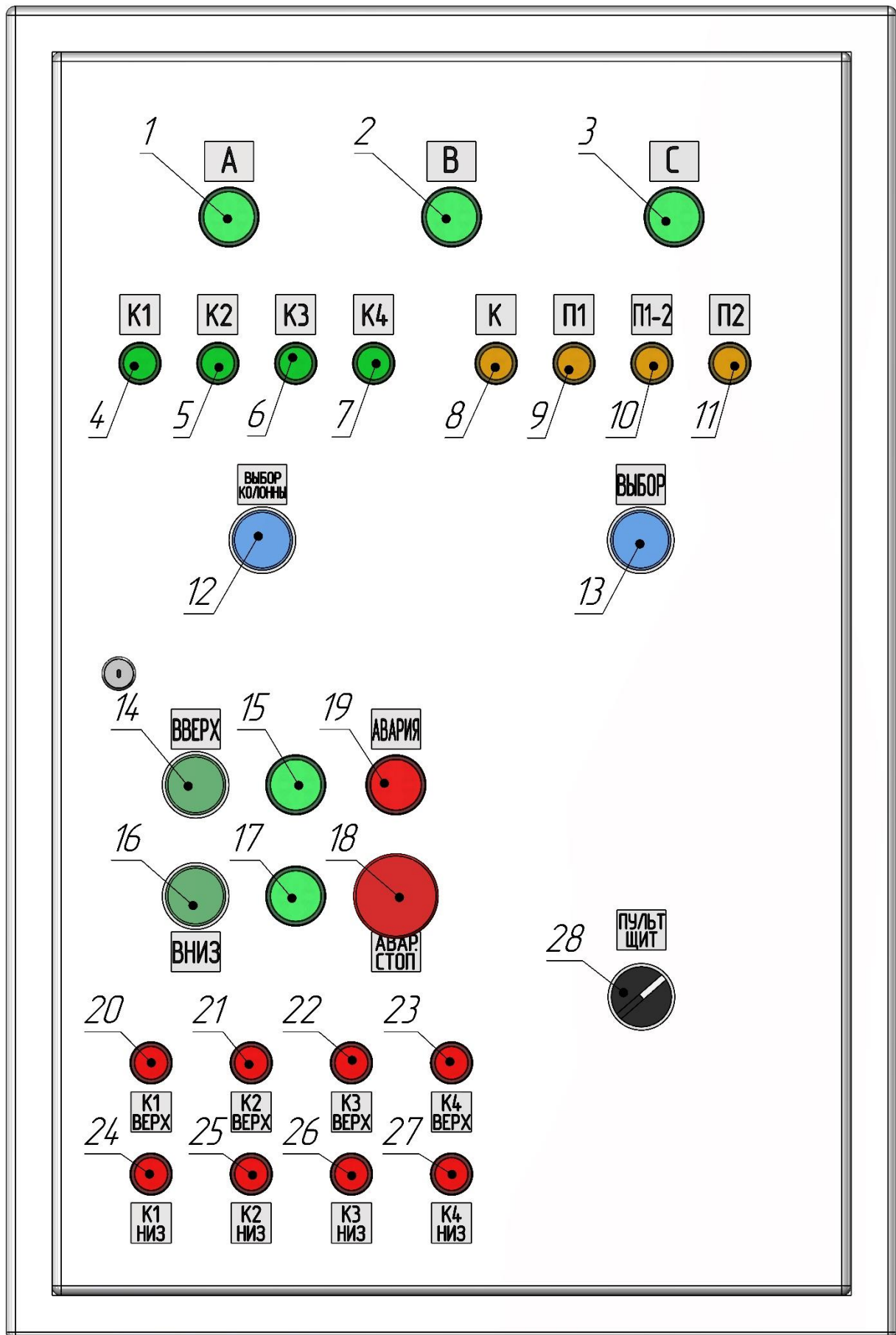
Подключение подъёмника и первый запуск должен осуществлять квалифицированный специалист – электрик «3» разряда.

***ВНИМАНИЕ: запрещается менять электрическую схему – возможна поломка подъёмника! Невыполнение действий, указанных в данной инструкции, или их выполнение в ином порядке может привести к поломке подъёмника.***

1	Распаковать подъёмники и скомплектовать их по группам «А», «Б» и «В» (см. боковую стенку каждого подъёмника)
	<p><b>ВАЖНО!</b> На каждом щите есть обозначение «А», «Б», «В». К каждому из щитов подключать подъёмники только с аналогичным буквенным обозначением (указано на боковой стенке подъёмника)!</p> <p>Номерной порядок значения не имеет.</p> <p>[Пример: к щиту «А» необходимо подключить подъёмники «А1», «А2», «А3», «А4»]</p>
2	<p>Установить подъёмники в яму, используя рым-гайки (рис.1)</p>  <p style="text-align: center;">Рисунок 1</p>
3	<p>К каждому щиту подключаются <b>две пары</b> подъёмников:</p> <p>1 пара – стационарная;</p> <p>2 пара – мобильная.</p> <p>На щите снизу имеется <b>4 парных ввода</b> – <b>каждая пара вводов для каждого отдельного подъёмника.</b> (рис.2)</p> <p>Первый и второй парные вводы – для стационарных;</p> <p>Третий и четвертый парные вводы – для мобильных.</p> <p>Каждая пара состоит из:</p> <p><b>1 ввод</b> – разъём «управления», кабель от распределительной коробки подъёмника.</p> <p><b>2 ввод</b> – силовой кабель, от электродвигателя подъёмника. (380В)</p>  <p style="text-align: center;">Рисунок 2</p>

4	<p>2 ввод: через него проходит кабель для питания от сети на подъёмник. Каждый силовой кабель имеет разветвление на 3 отдельных провода: коричневый, желто-зеленый, синий. НЕОБХОДИМО в таком же порядке подключить каждый из проводов питания к клеммной колодке, чтобы все подъёмники работали «в одну сторону». (рис.3)</p>	 <p>Рисунок 3</p>
5	<p>Подключить щит к электрической сети 380В. Клеммная колодка в щите, левая сторона – первые 3 контакта – фаза. (рис. 4)</p>	 <p>Рисунок 4</p>
6	<p><b>Проверка соединений:</b>          К щиту «А» подключены 4 подъёмника:          2 стационарных и 2 мобильных, каждый из которых имеет обозначение «А..».          Каждый из подъёмников подключен к щиту двумя кабелями (парные вводы снизу щита): от коробки распределительной разъёмное соединение и от электродвигателя проводное соединение с клеммной колодкой в щите.          (ВСЕ ПОДЪЁМНИКИ ПОДКЛЮЧЕНЫ В ОДНОЙ И ТОЙ ЖЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПРОВОДОВ:          Коричневый, желто-зеленый, синий) (см.рис.3)          Аналогично проверить подключения на щитах «Б» и «В».</p>	
7	<p><b>Первый запуск:</b>          Убедиться, что выключена кнопка «АВАР СТОП» (потянуть на себя);          Установлен режим подъёма «П1-2» (активны все подъёмники);          При кратковременном нажатии (3-5 сек.) кнопки «вверх» обязательно убедиться, что все на всех подъёмниках штока идут вверх.          Возможные неисправности и причины:          1. Если все штока идут вниз          - необходимо произвести перефазировку (поменять местами 2 любые фазы) (п. 5).  <b>При неправильной фазировке концевые выключатели не срабатывают (соответственно, нет защиты крайнего положения)!</b>          2. Если, например, на трёх подъёмниках штока идут вверх, а на одном вниз          - перепутано подключение от данного подъёмника к клеммной колодке, проверить последовательность подключения проводов и убедиться, что все 4 подъёмника подключены в одной и той же последовательности (п. 6).</p>	
8	<p><b>Примечания:</b>          Срабатывание концевых выключателей (при правильной фазировке):          При движении штоков <i>вверх</i> останавливаются все подъёмники (выбранной конфигурации)          При движении штоков <i>вниз</i> каждый подъёмник опускается до крайнего нижнего положения (концевого выключателя).</p>	

## Щит электрический / шкаф управления



<i>Позиция</i>	<i>Описание</i>
1	Индикатор – Фаза А
2	Индикатор – Фаза В
3	Индикатор – Фаза С
4	Индикатор – Колонна 1 активна
5	Индикатор – Колонна 2 активна
6	Индикатор – Колонна 3 активна
7	Индикатор – Колонна 4 активна
8	Индикатор – доступ к выбору колонны
9	Индикатор – Пара 1 активна
10	Индикатор – Пара 1-2 активны
11	Индикатор – Пара 2 активна
12	Кнопка – Выбор колонны (К1, К2, К3, К4)
13	Кнопка – Выбор конфигурации (К, П1, П1-2, П2)
14	Кнопка – ВВЕРХ (привод)
15	Индикатор – кнопка ВВЕРХ
16	Кнопка – ВНИЗ (привод)
17	Индикатор – кнопка ВНИЗ
18	Кнопка – АВАР. СТОП
19	Индикатор – кнопка АВАР. СТОП
20	Индикатор – сработал верхний концевик колонны 1
21	Индикатор – сработал верхний концевик колонны 2
22	Индикатор – сработал верхний концевик колонны 3
23	Индикатор – сработал верхний концевик колонны 4
24	Индикатор – сработал нижний концевик колонны 1
25	Индикатор – сработал нижний концевик колонны 2
26	Индикатор – сработал нижний концевик колонны 3
27	Индикатор – сработал нижний концевик колонны 4
28	Тумблер – переключение режима управления

**Кнопка «ВЫБОР» [13]** переключает конфигурацию управления подъёмниками:

**К [8]** – управление одной колонной, активируется кнопка «ВЫБОР КОЛОННЫ» [12], с помощью индикаторов К1-К4 [4-7] выберите нужную колонну (подъёмник);

**П1 [9]**– управление первой парой подъёмников;

**П1-2 [10]**– управление всеми подъёмниками;

**П2 [11]**– управление второй парой подъёмников.