

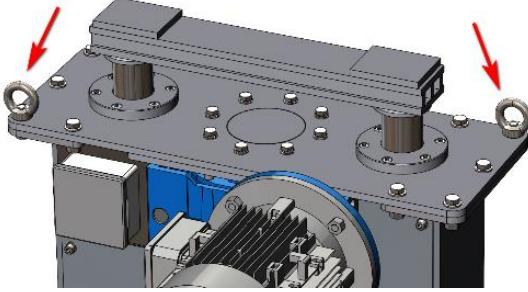
Руководство по первому запуску электромеханического подъёмника

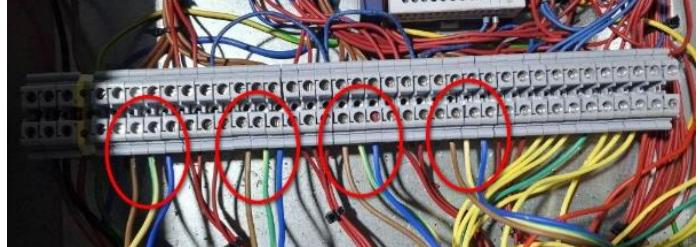
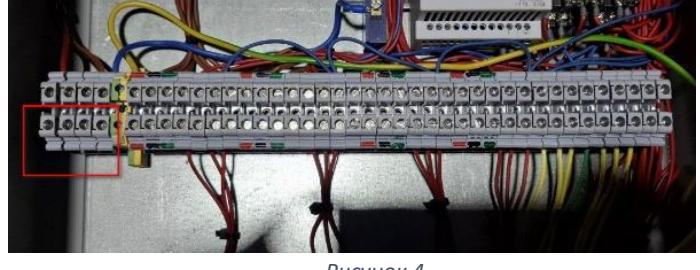
серии КППБЭМ НПО «Автомотив» г. Псков

**В случае возникновения любых вопросов, свяжитесь с нами по номеру телефона: (8112)23-15-15
или по почте: info@proamotiv.ru**

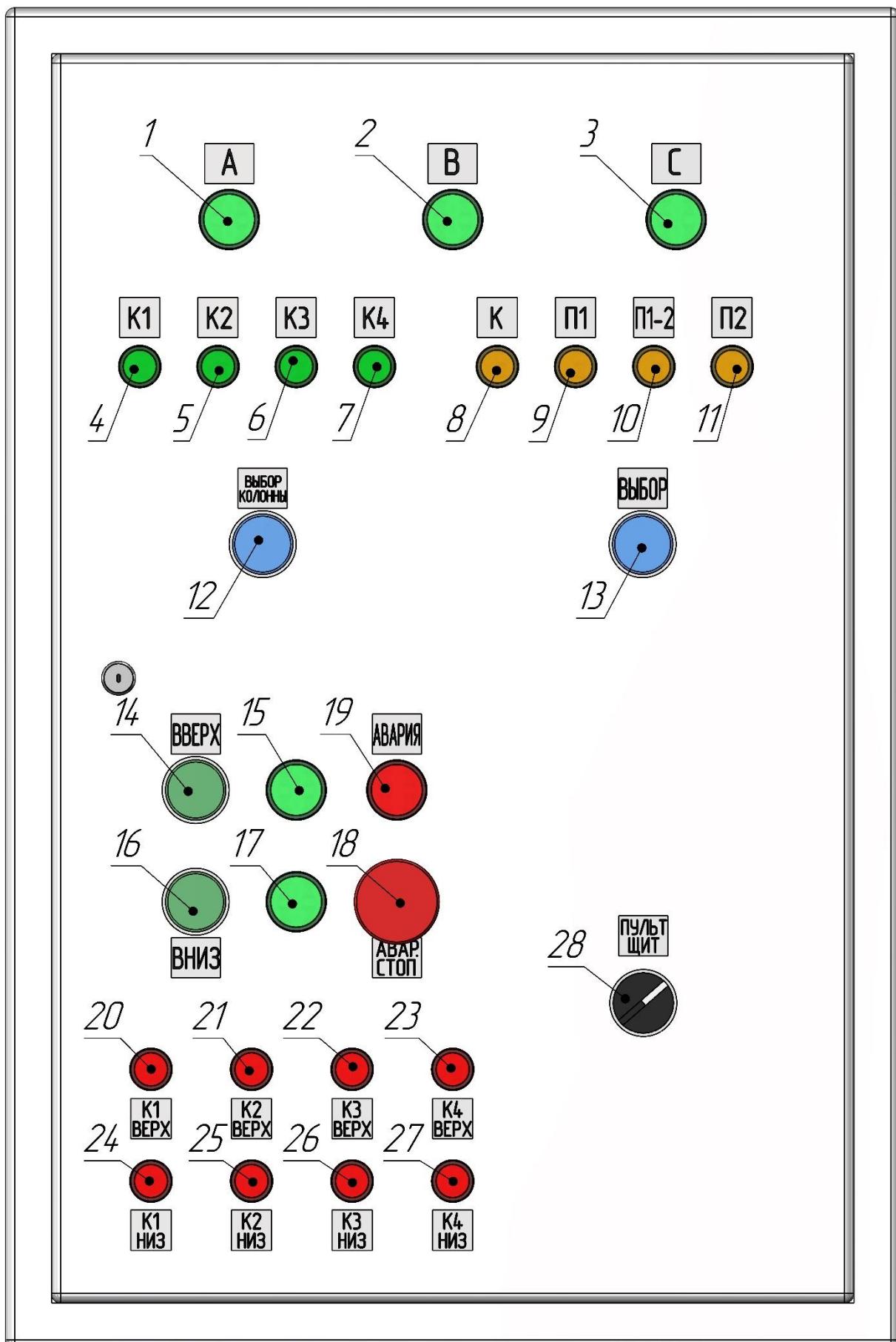
Подключение подъёмника и первый запуск должен осуществлять квалифицированный специалист – электрик «3» разряда.

ВНИМАНИЕ: запрещается менять электрическую схему – возможна поломка подъёмника! Невыполнение действий, указанных в данной инструкции, или их выполнение в ином порядке может привести к поломке подъёмника.

1	Распаковать подъёмники и скомплектовать их по группам «А», «Б» и «В» (см. боковую стенку каждого подъёмника)
	<p>ВАЖНО! На каждом щите есть обозначение «А», «Б», «В». К каждому из щитов подключать подъёмники только с аналогичным буквенным обозначением (указано на боковой стенке подъёмника)! Номерной порядок значения не имеет. [Пример: к щиту «А» необходимо подключить подъёмники «А1», «А2», «А3», «А4»]</p>
2	<p>Установить подъёмники в яму, используя рым-гайки (рис.1)</p> 
3	<p>К каждому щиту подключаются две пары подъёмников:</p> <p>1 пара – стационарная; 2 пары – мобильная.</p> <p>На щите снизу имеется 4 парных ввода – каждая пара вводов для каждого отдельного подъёмника. (рис.2)</p> <p>Первый и второй парные вводы – для стационарных; Третий и четвертый парные вводы – для мобильных.</p> <p>Каждая пара состоит из:</p> <p>1 ввод – разъём «управления», кабель от распределительной коробки подъёмника. 2 ввод – силовой кабель, от электродвигателя подъёмника. (380В)</p> 

4	<p>2 ввод: через него проходит кабель для питания от сети на подъёмник. Каждый силовой кабель имеет разветвление на 3 отдельных провода: коричневый, желто-зеленый, синий. НЕОБХОДИМО в таком же порядке подключить каждый из проводов питания к клеммной колодке, чтобы все подъёмники работали «в одну сторону». (рис.3)</p>	
5	<p>Подключить щит к электрической сети 380В. Клеммная колодка в щите, левая сторона – первые 3 контакта – фаза. (рис. 4)</p>	
6	<p>Проверка соединений: К щиту «А» подключены 4 подъёмника: 2 стационарных и 2 мобильных, каждый из которых имеет обозначение «А..». Каждый из подъёмников подключен к щиту двумя кабелями (парные вводы снизу щита): от коробки распределительной разъёмное соединение и от электродвигателя проводное соединение с клеммной колодкой в щите. (ВСЕ ПОДЪЁМНИКИ ПОДКЛЮЧЕНЫ В ОДНОЙ И ТОЙ ЖЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПРОВОДОВ: Коричневый, желто-зеленый, синий) (см.рис.3) Аналогично проверить подключения на щитах «Б» и «В».</p>	
7	<p>Первый запуск: Убедиться, что выключена кнопка «АВАР СТОП» (потянуть на себя); Установлен режим подъёма «П1-2» (активны все подъёмники); При кратковременном нажатии (3-5 сек.) кнопки «вверх» обязательно убедиться, что все на всех подъёмниках штока идут вверх. Возможные неисправности и причины: 1. <i>Если все штока идут вниз</i> - необходимо произвести перефазировку (поменять местами 2 любые фазы) (п. 5). При неправильной фазировке концевые выключатели не срабатывают (соответственно, нет защиты крайнего положения)! 2. <i>Если, например, на трёх подъёмниках штока идут вверх, а на одном вниз</i> - перепутано подключение от данного подъёмника к клеммной колодке, проверить последовательность подключения проводов и убедиться, что все 4 подъёмника подключены в одной и той же последовательности (п. 6).</p>	
8	<p>Примечания: Срабатывание концевых выключателей (при правильной фазировке): При движении штоков вверх останавливаются все подъёмники (выбранной конфигурации) При движении штоков вниз каждый подъёмник опускается до крайнего нижнего положения (концевого выключателя).</p>	

Щит электрический / шкаф управления



<u>Позиция</u>	<u>Описание</u>
1	Индикатор - Фаза А
2	Индикатор - Фаза В
3	Индикатор - Фаза С
4	Индикатор - Колонна 1 активна
5	Индикатор - Колонна 2 активна
6	Индикатор - Колонна 3 активна
7	Индикатор - Колонна 4 активна
8	Индикатор - доступ к выбору колонны
9	Индикатор - Пара 1 активна
10	Индикатор - Пара 1-2 активны
11	Индикатор - Пара 2 активна
12	Кнопка - Выбор колонны (K1, K2, K3, K4)
13	Кнопка - Выбор конфигурации (K, П1, П1-2, П2)
14	Кнопка - ВВЕРХ (привод)
15	Индикатор - кнопка ВВЕРХ
16	Кнопка - ВНИЗ (привод)
17	Индикатор - кнопка ВНИЗ
18	Кнопка - АВАР. СТОП
19	Индикатор - кнопка АВАР. СТОП
20	Индикатор - сработал верхний концевик колонны 1
21	Индикатор - сработал верхний концевик колонны 2
22	Индикатор - сработал верхний концевик колонны 3
23	Индикатор - сработал верхний концевик колонны 4
24	Индикатор - сработал нижний концевик колонны 1
25	Индикатор - сработал нижний концевик колонны 2
26	Индикатор - сработал нижний концевик колонны 3
27	Индикатор - сработал нижний концевик колонны 4
28	Тумблер - переключение режима управления

Кнопка «ВЫБОР» [13] переключает конфигурацию управления подъёмниками:

К [8] – управление одной колонной, активируется кнопка «ВЫБОР КОЛОННЫ» [12], с помощью индикаторов K1-K4 [4-7] выберите нужную колонну (подъёмник);

П1 [9] – управление первой парой подъёмников;

П1-2 [10] – управление всеми подъёмниками;

П2 [11] – управление второй парой подъёмников.