



ПАСПОРТ

Навесной ямный подъемник КПН20(Р,П,РП)800(Т)



* изображение может отличаться в зависимости от комплектации

Серия КПН

ПСКОВ
2026

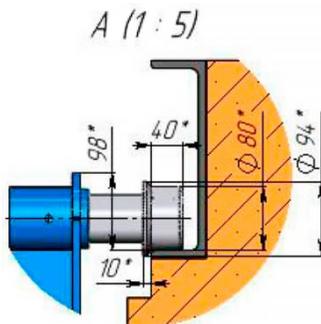
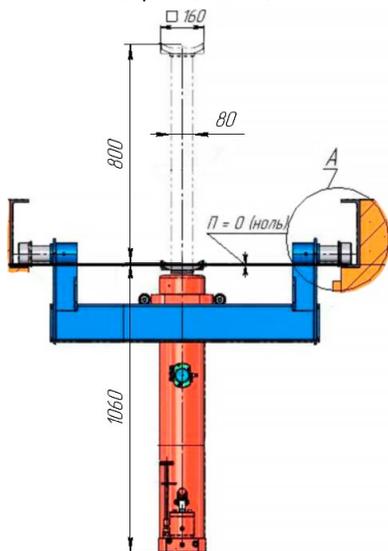
1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Ямный (канавный) подъёмник (домкрат) оснащается встроенным ручным гидравлическим и/или пневмогидравлическим приводом и представляет собой устройство для поднятия и опускания грузов. Основные преимущества: компактность конструкции, простота обслуживания и надежность в эксплуатации. Подъёмник позволяет осуществлять плавный подъем и опускание груза, а также его точную остановку на заданной высоте.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пример расшифровки условного обозначения: **КПН20Р800Т**:

КПН – канавный подъемник навесной; **20** – номинальное усилие, тонн.; **Р** – тип привода (Р – ручной, П – пневмогидравлический, РП – комбинированный); **800** – номинальный ход штока, мм.; **Т** – модификация, опции.



Размеры для справок. Вид подъемника и каретки, а также размеры могут отличаться в зависимости от выбранных опций. В целях постоянного совершенствования продукта производитель может вносить изменения в его характеристики. Уточняйте актуальную информацию перед приобретением. Ширина каретки изготавливается согласно опросному листу. Стандартный

параметр П (высота пятака относительно к плоскости качения роликов) может иметь значения 0, -150, +150 мм.

Модель:	КПН20Р800(Т)	КПН20П800(Т)	КПН20РП800(Т)
Грузоподъемность, тонн	20		
Диаметр штока, мм	80		
Ход штока, мм	800		
Привод	ручной	пневмогидравлический	комбинированный
Давление в системе, бар	до 190		
Масса, кг	до 250		
Рабочая жидкость:	Индустриальные масла: И10А, И20А или аналоги		
Особенности:	Принудительный возврат штока и быстрый пневматический подъем до нагрузки.		

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Кол-во (шт.)
1	Ямный подъёмник с подпятником (пятак) в комплекте с кареткой	1

2	Паспорт (руководство)	1
Подъёмники могут быть доукомплектованы дополнительным оборудованием: опорный мост, траверса, страховочный механизм, трансмиссионная площадка и т.д.		

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- 4.1 Осмотрите цилиндр и каретку на предмет отсутствия повреждений и утеранных деталей.
4.2 Осуществите монтаж каретки согласно соответствующей инструкции.

5. РАБОТА

- 5.1 Присоедините пневмошланг линии сжатого воздуха к штуцеру пневмораспределителя (Рис.1 поз.1, Рис.2 поз.1). Рабочее давление линии сж. воздуха 6-10 бар.

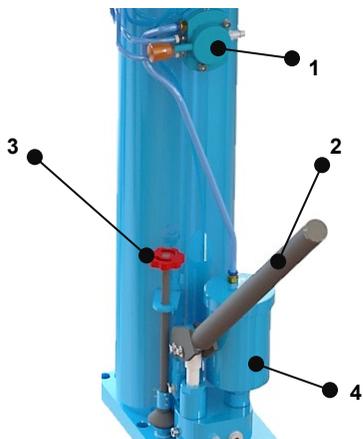


Рис.1 (для модели РП)

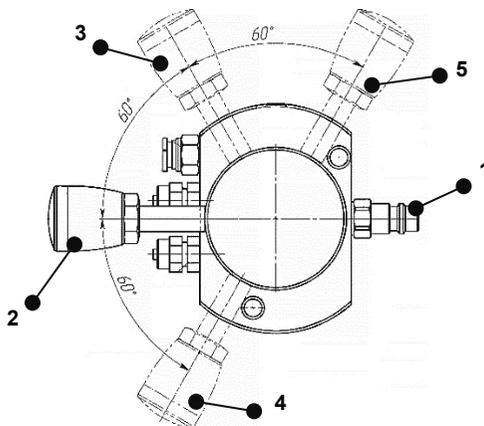


Рис.2 (для модели П, РП)

- 5.2 Убедитесь, что клапан сброса давления (Рис.1 поз.3) закрыт (по ЧС). Для быстрого подвода штока, переместите ручку распределителя из нейтрального положения 2 в положение 3 (Рис. 2). Достигнув нагрузки верните ручку в нейтральное положение 2 (Рис.2).
5.3 При помощи ручного насоса (Рис.1 поз.2) осуществите подъём транспортного средства или иного груза. При наличии пневмогидравлического двигателя (Рис.1 поз.4) подъём под нагрузкой может осуществляться перемещением ручки распределителя из положения 2 в положение 5 (Рис. 2), достигнув нужной высоты переведите ручку распределителя в нейтральное положение 2 (Рис. 2).
5.4 Для возврата штока откройте клапан сброса давления против ЧС (Рис.1 поз.3) и переместите ручку распределителя из положения 2 в положение 4 (Рис.2). После полного возврата штока переведите ручку распределителя в нейтральное положение 2 (Рис.2) и отключите подъёмник от линии сжатого воздуха.

6. ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Эксплуатировать неисправный ямный подъёмник;
- эксплуатировать навесные подъёмники без фиксации осек к каретке;
- оставлять подъёмник под нагрузкой без использования дополнительных страховочных элементов (опорный мост, страховочные стойки и т.п.);
- ремонт поднятого автомобиля осуществлять только с использованием страховочных

