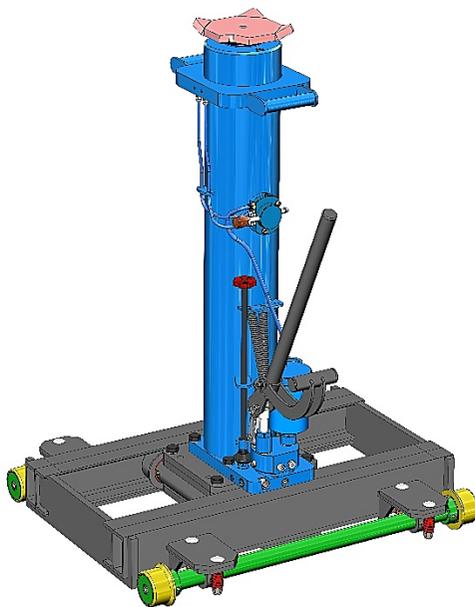




ПАСПОРТ

Напольный ямный подъемник с фиксированным штоком КПП20(Р,П,РП)800П(Т)



* изображение может отличаться в зависимости от комплектации

Серия КПП

ПСКОВ
2026

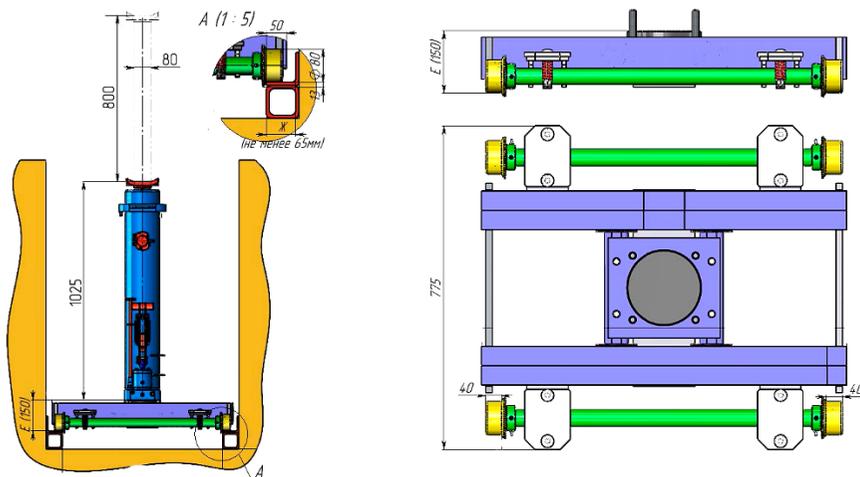
1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Ямный (канавный) подъёмник (домкрат) оснащается встроенным ручным гидравлическим и/или пневмогидравлическим приводом и представляет собой устройство для поднятия и опускания грузов. Основные преимущества: компактность конструкции, простота обслуживания и надёжность в эксплуатации. Подъёмник позволяет осуществлять плавный подъём и опускание автомобиля, коробки передач и иного груза, а также его точную остановку на заданной высоте.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пример расшифровки условного обозначения: **КПП20Р800П(Т)**:

КПН – канавный подъёмник навесной; **20** – номинальное усилие, тонн.; **Р** – тип привода (Р – ручной, П – пневмогидравлический, РП – комбинированный); **800** – номинальный ход штока, мм.; **П** – передвижной (рельсовый), возможность смещения штока; **Т** – модификация, опции



* Размеры справочные (± 20 мм), каретка подъёмника имеет 4 подпружиненных ролика. Под нагрузкой подъёмник опирается на рельсы жестким основанием.

Модель:	КПП20Р800П(Т)	КПП20П800П(Т)	КПП20РП800П(Т)
Грузоподъёмность, тонн	20		
Диаметр штока, мм	80		
Ход штока, мм	800		
Привод	ручной	пневмогидравлический	комбинированный
Давление в системе, бар	до 240		
Масса, кг	до 300		
Рабочая жидкость:	Индустриальные масла: И10А, И20А или аналоги		
Особенности:	Принудительный возврат штока и быстрый пневматический подъём до нагрузки.		

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Кол-во (шт.)
1	Ямный подъёмник с подпятником (пятак) в комплекте с кареткой	1
2	Паспорт (руководство)	1

Подъемники могут быть доукомплектованы дополнительным оборудованием: опорный мост, траверса, страховочный механизм, трансмиссионная площадка и т.д.

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

4.1 Установите подъемник на рельсы в место работы.

4.2 Осмотрите цилиндр и каретку на предмет отсутствия повреждений и утерянных деталей.

5. РАБОТА

5.1 Присоедините пневмошланг линии сжатого воздуха к штуцеру пневмораспределителя (Рис.1 поз.1, Рис.2 поз.1). Рабочее давление линии сж. воздуха 6-10 бар.

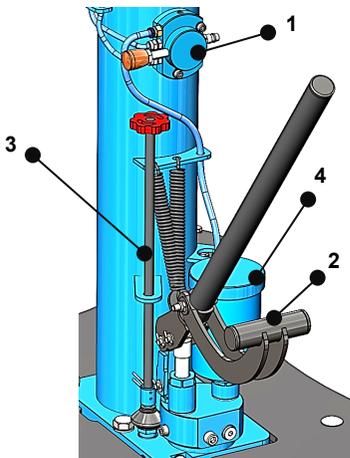


Рис.1 (для модели РП)

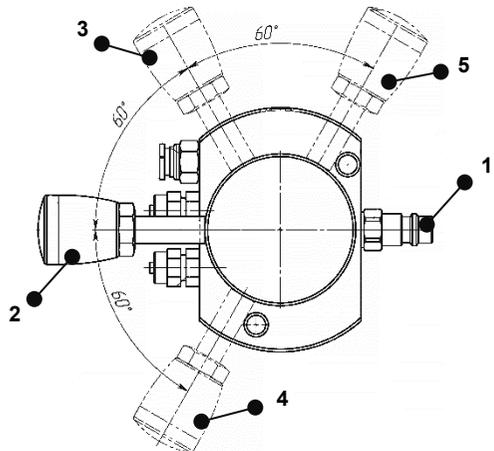


Рис.2 (для модели П, РП)

5.2 Убедитесь, что клапан сброса давления (Рис.1 поз.3) закрыт (по ЧС). Для быстрого подвода штока, переместите ручку распределителя из нейтрального положения 2 в положение 3 (Рис. 2). Достигнув нагрузки верните ручку в нейтральное положение 2 (Рис.2).

5.3 При помощи ручного (ножного) насоса (Рис.1 поз.2) осуществите подъем транспортного средства или иного груза. При наличии пневмогидравлического двигателя (Рис.1 поз.4) подъем под нагрузкой может осуществляться перемещением ручки распределителя из положения 2 в положение 5 (Рис. 2), достигнув нужной высоты переведите ручку распределителя в нейтральное положение 2 (Рис. 2).

5.4 Для возврата штока откройте клапан сброса давления против ЧС (Рис.1 поз.3) и переместите ручку распределителя из положения 2 в положение 4 (Рис.2). После полного возврата штока переведите ручку распределителя в нейтральное положение 2 (Рис.2) и отключите подъемник от линии сжатого воздуха.

6. ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Эксплуатировать неисправный ямный подъемник;
- оставлять подъемник под нагрузкой без использования дополнительных страховочных элементов (опорный мост, страховочные стойки и т.п.);
- ремонт поднятого автомобиля осуществлять только с использованием страховочных

