

**Инструкция по замене редуктора старого образца на новый  
ямного двухстоечного подъемника  
модели КПП 10 (14) ЭМ**



2026г. Версия 2026.06.05

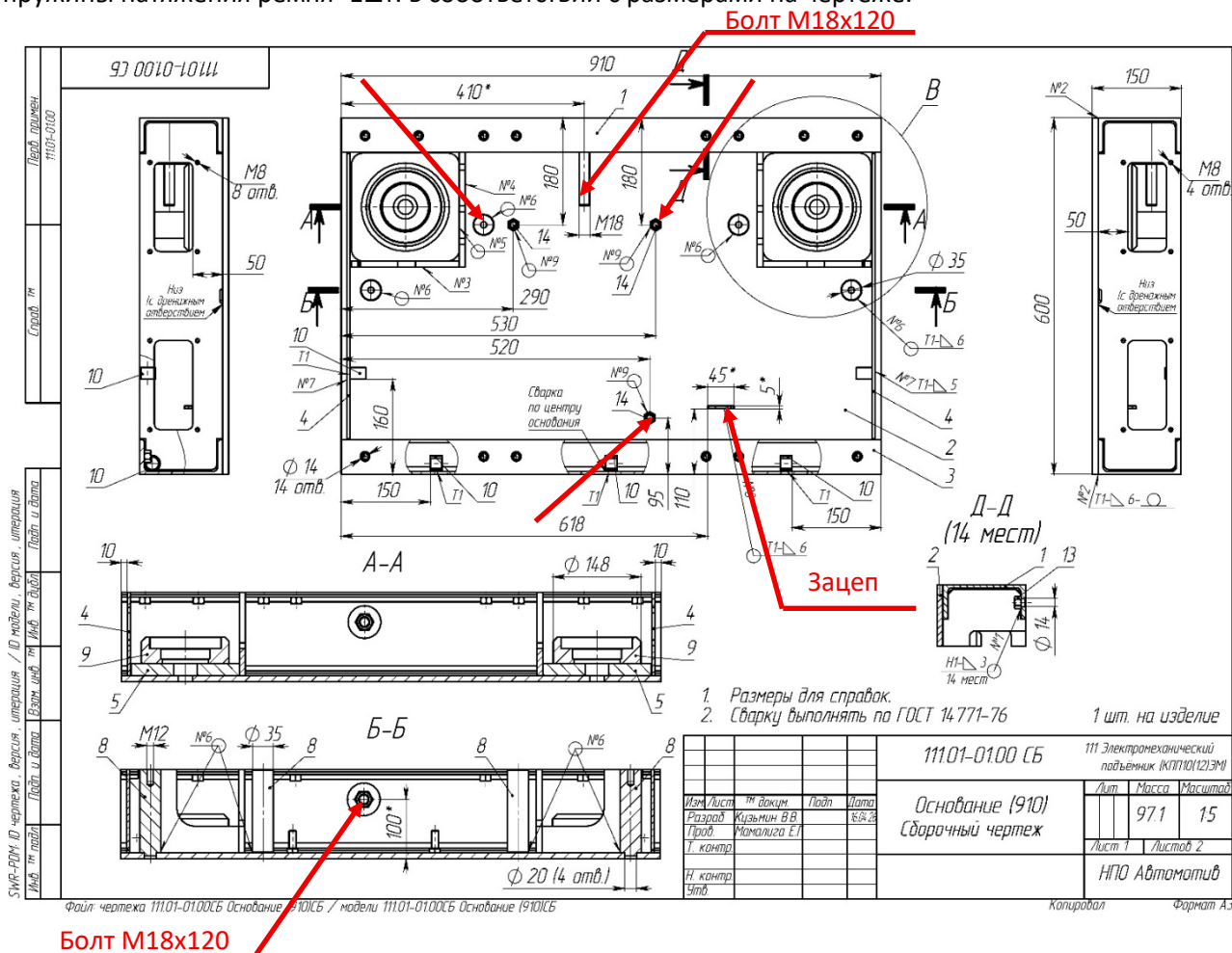
## Санкт-Петербург

☎ (812) 309-05-42, ✉ E-mail: info@amotiv.ru,  
📍 196158, Московское шоссе, дом 46, офис 110

## Псков

☎ (811) 223-15-15, ✉ E-mail: info@amotiv.ru,  
📍 180021, г. Псков, Ул. Инженерная 1Е

1. В основании срезать старое крепление редуктора.
2. Приварить к основанию крепежные болты редуктора поз.14 болт М12х30 -3шт. и зацеп пружины натяжения ремня -1шт. в соответствии с размерами на чертеже.

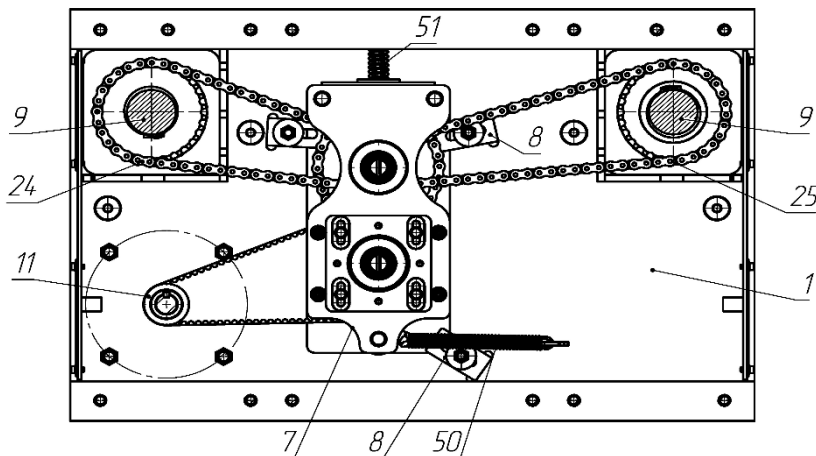


3. К швеллеру основания приварить болт натяжителя цепей с приваренным пятком, болт М18х120 -1шт. в соответствии с размерами на чертеже.
4. Отрегулировать штока по высоте. Вращая один из грузовых винтов за звездочку выравнивать штока по высоте.

5. На болт M18x120 одеть пружину натяжения цепи и шайбу кузовную M18

6. Установить редуктор поз.7. Установить прижимы поз.8, на болты с прижимами установить шайбы кузовные M12 и наживить гайки самоконтрящиеся M12 (гайки не затягивать, чтобы был свободный ход редуктора для натяжения цепей и ремня). Одеть на звездочки цепи, левая цепь поз.24 кол-во звеньев Z=28, правая цепь поз.25 кол-во звеньев Z=34.

Одеть зубчатый ремень на шкив редуктора и шкив электродвигателя. Установить пружину натяжения ремня поз.50



7. За счет пружины натяжения цепи и пружины натяжения ремня, обеспечится достаточное натяжение цепей и ремня.

8. Затянуть гайки прижимов редуктора.

**Санкт-Петербург**

☎ (812) 309-05-42, ✉ E-mail: info@amotiv.ru,  
📍 196158, Московское шоссе, дом 46, офис 110

**Псков**

☎ (811) 223-15-15, ✉ E-mail: info@amotiv.ru,  
📍 180021, г. Псков, Ул. Инженерная 1Е