

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Насосы ручные гидравлические НРГ800
(НРГ800-0.8-1, НРГ800-2.0-2, НРГ800-3.0-2)



* изображение может отличаться в зависимости от комплектации

2026 г. Вер. 2026.06.05

Санкт-Петербург

☎ (812) 309-05-42, ✉ E-mail: info@amotiv.ru,
📍 196158, Московское шоссе, дом 46, офис 110

Псков

☎ (811) 223-15-15, ✉ E-mail: info@amotiv.ru,
📍 180021, г. Псков, Ул. Инженерная 1Е

ПРЕДИСЛОВИЕ

- За повреждения, нанесенные оборудованию во время транспортировки, ответственность несет транспортная компания.
- Проявление небольших масляных утечек на новом оборудовании и после его транспортировки – нормальное явление, не влияющее на работоспособность.
- Производитель принял все меры предосторожности, обеспечивающие безопасность оборудования. Однако качественная подготовка персонала и правильная эксплуатация также способствуют повышению безопасности. Не допускайте персонал к эксплуатации и ремонту оборудования без предварительного изучения работниками данной инструкции.
- Производитель может менять конструкцию оборудования без предварительного уведомления потребителей в интересах улучшения функциональных характеристик оборудования и его безопасности.
- Не превышайте разрешенную нагрузку оборудования.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Перед началом работы необходимо осмотреть насос на наличие трещин, сколов корпуса насоса, плотного соединения рукава высокого давления с самим насосом.
2. Подключите насос к рабочему цилиндру гидравлического инструмента быстроразъемным соединением (БРС).
3. Приоткройте заливную пробку.
4. Закрутите клапан сброса давления до упора по часовой стрелке.
5. Качая рукоятку насоса, произведите нагнетание масла из насоса в рабочий цилиндр гидравлического оборудования. При этом создается давление в системе, указанное в технических характеристиках, происходит ход поршня цилиндра гидравлического оборудования.
6. Для снятия давления в системе, необходимо плавно отвернуть клапан сброса давления против часовой стрелки. При этом масло из системы начнет перетекать обратно в насос. Данный процесс происходит за счет возврата рабочего поршня гидравлического инструмента в свое первоначальное положение.
7. Убедитесь в работоспособности насоса: поднимите и опустите несколько раз шток оборудования в холостом режиме (без нагрузки на шток).
8. Проверьте отсутствие подтеков масла в инструменте и насосе. При наличии подтеков, устраните причины их возникновения.
9. Опустите шток рабочего цилиндра до максимального предела внутрь цилиндра.
10. Проверьте уровень масла. Насос в горизонтальном положении, открутите заливную пробку маслобака, уровень масла должен быть 5-10мм от заливного отверстия. При необходимости – долейте масло до требуемого уровня (масло марки И-20А).
11. Насос готов к работе.

Санкт-Петербург

☎ (812) 309-05-42, ✉ E-mail: info@amotiv.ru,
📍 196158, Московское шоссе, дом 46, офис 110

Псков

☎ (811) 223-15-15, ✉ E-mail: info@amotiv.ru,
📍 180021, г. Псков, Ул. Инженерная 1Е

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НАСОСА

1. К работе с оборудованием и его обслуживанию допускаются только квалифицированный, специально обученный персонал. Никогда не превышайте разрешенную нагрузку оборудования. Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании оборудования.
2. Проверяйте устройство перед каждым использованием. Не используйте устройство, если заметите, что какие-либо его части сломаны, погнуты, с трещинами или другими повреждениями. Необходимо прекратить использование устройства, если обнаружены какие-либо повреждения, или он работает ненадлежащим образом, или обнаружено отсутствие каких-либо компонентов.
3. Соедините быстроразъемное соединение шланга насоса (БРС) с рабочим цилиндром оборудования.
4. Приоткройте заливную пробку насоса.
5. Закрутите клапан сброса давления до упора по часовой стрелке.
6. Качая рукоятку насоса, произведите нагнетание масла из насоса в рабочий цилиндр гидравлического оборудования. Происходит ход поршня цилиндра гидравлического оборудования.
7. Размещайте нагрузку по осевой линии штока гидроцилиндра.
8. Следите, чтобы шланг не завязывался в узел, не перекручивался, не перегибался, не ломался, не был порезан или не сгибался так сильно, что могло бы воспрепятствовать свободному потоку жидкости внутри шланга. Периодически проверяйте износ шланга, т.к. при любом из данных условий шланг может быть поврежден, что может послужить причиной травм.
9. Не тяните и не передвигайте оборудование за шланг. Это может повредить шланг и послужить причиной травм.
10. Для снятия давления в системе, необходимо плавно отвернуть клапан сброса давления против часовой стрелки. При этом масло из системы начнет перетекать обратно в насос.
11. По окончании работ закрутите заливную пробку. Очистите все наружные части насоса от пыли, грязи, масла.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Действия, описанные в этом разделе, должны выполняться только квалифицированным персоналом.

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Насос не создает требуемое давление (шток рабочего цилиндра не выдвигается).	Клапан сброса давления неплотно закручен.	Проверьте, плотно ли закручен клапан.
	Внутренняя утечка масла в насосе.	Обратитесь в сервис.
	Низкий уровень масла в резервуаре / масло отсутствует	Залейте масло до нужного уровня.
	Грязь в клапанах насоса.	Обратитесь в сервис.
	Закрыта заливная пробка	Приоткройте заливную пробку